

Tämä ilmatilatieksti on tehty saamieni, melkein alkuperäisten, koordinaattien avulla. ADIZ ja R100 ja CTR:t on lainattu Fin_Airspace_2014_V3.txt:stä (by Lauri Kangas, kiitti vaan)
 Kilpailuilmatilat on tehnyt yhteistyössä Hannu Nurmira. Ilmatilat on ensin tehty Open Air standardin mukaan ja käännetty sen jälkeen CUB muotoon. Mahdollisista virheistä en voi ottaa vastuuta. Ilmoittakaa havainnoistanne ja kertokaa kehitysideanne hannu.korhonen@insto.inet.fi

Ilmatila on tehty 20.11.2014 julkaistun ilmatilauudistuksen mukaisesti. Siinä on kuitenkin joitakin muutoksia AIP:hen nähden. Muutosten syynä on ollut halu saada näkymä värjättyinä mahdollisimman selväksi ja toimivaksi. Toisena syynä on se, että eri ohjelmien (Winpilot, SeeYou, LX8000/9000, Zeus) käyttämät ilmatilat eroavat jonkin verran toisistaan.

- CTR ja FIZ LOWER -alueista on esitetty selvyden vuoksi vain rajat
- Yksittäisiä EFTSA alueita ei ole selvyden vuoksi esitetty vaan ne on ryhmitetty 7kpl sotilaiden normaalisti käyttämään nippuun: POKA HAKA KURU SAIMA KOLI RUKA ja SAVU. Niiden pohjaksi on merkitty FL65
- ADIZ on luokitettu GP (glider prohibited) ja CUB:ssä MTZ (sotilasalue)
- FIZ alueet on luokiteltu luokkaan B ja on muutettu CUB:ssä luokkaan F
- Hesari Tma West ja East, Tampere West ja Pori East on luokiteltu luokkaan B jotta saadaan erottumaan muusta Tma:sta. Niiden pohjat siis FL65. CUB:ssä lentoväylä.
- TMA ja CTA:n alla olevien purjelentoalueiden kohdalle on tehty reikä TMA/CTA:han ja laitettu kattopala (luokka E) päälle korkeusrajaksi (näkyvät pelkät rajat). Korkeusrajat on asetettu käsikirjan mukaisesti ja määrittelemättömissä FL65. Näiden alueiden luokka on Q (vaara) ja niistä tulee varoitus.
- Valvomattomassa ilmatilassa olevat purjelentoalueet on siirretty purjelentoalueiksi W korkeusrajoituksella FL95 eikä niistä tule varoitusta. Esitystapa sininen reunaviiva. Tarkista ettei varoitus ole päällä ohjelmassa.
- Sotilasvarausalueiden alla olevat purjelentoalueille tehty samoin korkeusrajoituksella FL65
- Yleiskorkeusrajoitukseksi laskimeen on syytä laittaa FL95

Open Air ja CUB tiedostoissa käytetyt luokat ovat mainittuista syistä hieman erilaiset:

Luokka Open Air	Luokka CUB	Koskee	Väriehdotus (SeeYou)	tummuus.
C ja D	C ja D	TMA	tumma vihreä	50%
E	E	kattopalat	musta ohut reunaviiva	0%
CTR	control zone	CTR ja AFIS Lower	musta ohut reunaviiva	0%
GP	F	AFIS	keltavihreä	40%
P	P	kieltoalue	punainen	50%
R	R	rajoitusalue	punainen	50%
Q	Vaara	vaara-alueet + purjelentoalueet	sinipunainen	30%
B	Lentoväylä	EFHKW+E EFTPW EFPOE FL65 pohja	keskivihreä	30%
W	purjelento	purjelentoalueet	sininen reunaviiva	0%
GP	MTZ	sotilas ja ADIZ	musta	30%

HUOM: Open Air tiedostossa on alueet on valmiiksi kuultovärjätty ja ilman rajaviivaa. Väritystä voi muuttaa tiedoston kunkin luokan ensimmäisessä alueessa olevalla SB tai SP rivillä joka antaa värin määrän RGB muodossa (puna, vihreä, sininen). Arvo 0-255 antaa tummuuden.

Kaikkia laitteissa tulee kartan pohjaväri valita mahdollisimman vaaleaksi värien toiston takia. Winpilotissa tulee kartan kontrastin olla +3. (settings2). Ilmatilojen nimien fontti pitää valita hieman isommaksi kuin käänneasteiden ja värittää vaikka punaiseksi niin erottuvat paremmin. Nimien perässä on myös yhteydenpidon taajuus.

CUB tiedosto ei tunne SB/SP määrittelyä vaan luokkien värit on asetettava laitteen ilmatilan väritymäärittelyihin.